

Tesla- (NYSE: TSLA)

20/10 – Resultados del tercer trimestre 2020 – Actualización de información

Tesla: Compañía norteamericana de vehículos eléctricos y energías renovables
Productos que comercializa: Vehículos eléctricos, baterías Tesla, paneles y techos solares

Resultados tercer trimestre 2020:

La compañía anunció su producción del tercer trimestre, que alcanzó las 145.036 unidades. Se incrementaron notoriamente las 82.272 unidades del trimestre anterior. En ese entonces la fábrica de Fremont, en California, debió suspender sus operaciones por siete semanas debido a la pandemia.

El número de envíos por 139.300 unidades también sobrepasó los estimados y batió el record previo de 112.000 unidades correspondiente al cuarto trimestre de 2019.

Las ganancias por acción resultaron en \$0.76 centavos, lo que significó una sorpresa positiva de 0.16 centavos.

En esta oportunidad, el foco también se había depositado en el margen de ganancias de la empresa. A pesar de que en el último trimestre Tesla había logrado su cuarto mes de ganancias consecutivas, aún no había sido incluida en el S&P500.

Cabe destacar, que la empresa ha tenido una de las mejores performances en lo que va del año, con una suba de más de un 400%.

Para el tercer trimestre 2020, Tesla anunció ganancias por quinta vez consecutiva, por \$331 millones, cifras que doblan con creces los números del mismo período del año anterior.

Además, la empresa generó \$8.771 mil millones en ingresos: \$579 millones correspondieron a ventas por almacenamiento de energía y \$581 millones a servicios prestados.

Los créditos regulatorios del estado de California y el beneficio para Tesla:

A lo largo del tiempo, y debido a la gama de vehículos Tesla que producen cero emisiones y son 100% eléctricos, la empresa se ha visto beneficiada con la obtención de una cantidad sustancial de créditos regulatorios (llamados comúnmente ZEV o créditos de vehículos cero-emisión) de sus distintas locaciones.

Según esta regulación, las compañías automotrices deben comercializar cierta cantidad de vehículos eléctricos en proporción al total de sus ventas.

El valor de estos créditos está determinado por el tipo y la gama del vehículo vendido. Es así que el valor de los ZEVs es mayor al de los TZEVs y el de los vehículos de autonomía extendida es mayor al de los de menor autonomía.

Por lo tanto, bajo la ley de California, Tesla se beneficia con la potestad de comercializar esos créditos sobrantes con las demás automotrices.

Sin embargo, en el último trimestre, los ingresos provenientes de créditos regulatorios descendieron a \$397 millones, de los \$428 millones otorgados durante el segundo trimestre del año.

Últimas noticias:

En un comunicado a los empleados de la compañía en el mes de octubre, Elon Musk duplicó su promesa de entregar 500.000 unidades para el final de 2020, un 36% más que en 2019. Wall Street se encuentra a la espera de saber si Tesla alcanzará dicha proyección para fines de este año.

Según Musk, el período comprendido entre julio y septiembre ha sido el mejor período de la historia para la compañía. Estos dichos se condicen con las expectativas de algunos analistas de Wall Street, que volvieron a subir sus proyecciones en cuanto al precio de la acción, luego de haberlas bajado a principios de este año.

En horas del mediodía y un día después del anuncio de los resultados, las acciones de Tesla registran una suba de un 2.67%, para ubicarse en \$433.8 dólares. Cabe destacar, que en el pre-market las acciones habían subido casi un 4%.

A nivel global, la empresa ansía alcanzar los 20 millones de vehículos para el año 2030. Además, planea ingresar con sus productos a la India, lo que estiman podría representar el 10% de la demanda total de la próxima década.

Hoy en día, la compañía se encuentra focalizada en la construcción de nuevas fábricas, que complementarán su locación de Fremont, California, ubicación desde donde Tesla inició sus operaciones en 2003. En el trimestre anterior, Tesla había invertido más de mil millones en lo que incluiría sus nuevas fábricas en Austin, Texas y Brandenburgo en Alemania.

Abarcando menos de 18.000 metros cuadrados, y con una línea de producción de celdas de baterías, Fremont se posiciona como una de las mayores plantas de baterías del mundo. La producción proveniente del sitio, incluso podrían llegar a utilizarse para soportar el inicio de operaciones de Berlín, que más tarde producirá sus propias celdas de baterías.

Karina Rava - Rava Bursátil
25 de Mayo 277 Piso 5 (C1002ABE) C.A.B.A.
Tel: (011) 4343-9421
karinarava@rava.com
www.rava.com