

Delta Air Lines - (NYSE: DAL)

13/10 – Delta Air Lines – Resultados del tercer trimestre 2020

Industria Aeronáutica:

Delta Air Lines es la mayor aerolínea de los Estados Unidos, con base en Atlanta, Georgia, y miembro fundador de la alianza SkyTeam. La empresa fue fundada en 1925 y comenzó sus operaciones en 1929.

Algunas de sus subsidiarias son: Aero Assurance Ltd, Cardinal Insurance Company, Crown Rooms Inc, Dublin Limited, Delta Benefita Management Inc, Delta Vacations, Montana Enterprises Inc, etc.

Hoy en día, no son pocas las aerolíneas que han visto descender sus ingresos en un 70% con respecto al año anterior. De igual modo, han sufrido la reducción de sus rutas de vuelo en aproximadamente un 50%. Por tal motivo, y como medida paliativa para preservar sus hojas de balance y sobrevivir a la crisis, estas compañías se vieron forzadas a reducir costos y a prescindir de gran cantidad de empleos. A pesar de todo, Delta ha sido una de las de mejor performance en la industria de transportes de aviación, recuperando más de un 40% en los últimos cuatro meses.

Resultados financieros para el tercer trimestre 2020: Delta Air Lines:

Se esperaban pérdidas pronunciadas, pero la cotización aún pretendía acompañar las últimas novedades en cuanto al flujo de efectivo de la empresa y su política de recuperación para los meses venideros.

Para el trimestre finalizado el 30 de septiembre, los analistas pronosticaban una pérdida de \$3.03 por acción, con ingresos por \$3.11 mil millones. En el mismo período del año anterior, las ganancias por acción se habían ubicado en \$2.32 dólares, mientras que los ingresos lo habían hecho en \$12.56 mil millones.

Los números superaron las expectativas en términos negativos. Los ingresos del tercer trimestre se ubicaron en \$3.06 mil millones, un 75% menos que en el mismo período del año anterior. Por su parte, las pérdidas por acción resultaron en \$3.30 dólares.

El foco de los resultados había estado puesto en el nivel de consumo de efectivo. En esta oportunidad, la compañía sostuvo estar inyectando \$18 millones diarios al sistema, pero espera poder reducirlo a \$10 millones para el final del año. En el trimestre anterior, el efectivo necesario había sido de \$27 millones diarios.

El CEO de la empresa describió estar presenciando un progreso y mejoría estable, con marcado interés público por acceder a la posibilidad de viajar durante las festividades en los Estados Unidos, como el día de acción de gracias y la navidad. Sin embargo, estiman que la recuperación total del sector podría llevar 2 años o más.

A la espera de estos resultados, las acciones de Delta, acompañadas en menor medida por las demás aerolíneas de los Estados Unidos, llegaron a caer más de un 3%. En horas del mediodía cotizan a \$31.77 dólares, con una baja de un 2.70%.

En el último mes, la cotización registra una leve suba de un 1.45%, mientras que, en los últimos tres meses, la suba es bastante más interesante, se ubica en un 23.17%, alejando a la compañía muy por encima de los mínimos cercanos a los \$20 del mes de mayo.

Para compensar la caída en las ventas, y debido a que los estimados en cuanto a los resultados financieros responden en proporción a los asientos vacantes, la compañía ha comenzado, entre otras cosas, a reducir la capacidad de su oferta comercial disponible. De todos modos, el tráfico aéreo aún se reduce en una tasa más rápida que las medidas implementadas.

En el corto plazo:

Para fines de este mes, Delta planea retirar de su flota una de sus aeronaves más modernas, el Boeing 777. Esta aeronave había sido de gran importancia para la compañía, por haber sido utilizada en rutas de largos trayectos y contar con equipamiento de mayor confort y nuevas facilidades para el manejo de los vuelos.

Esta icónica aeronave contaba con 277 asientos abordo y había sido diseñada por Boeing en conjunto con Delta. 1999 fue el año en el que Delta Airlines recibió su primer Boeing 777-200ER.

La aerolínea había apreciado con creces la tecnología abordo: Escudo de predicción de vientos, sistemas anti impacto y sistemas de advertencia de proximidad a la Tierra (GPWS).

De acuerdo a Delta, su tripulación necesitaba tan sólo de 11 días de entrenamiento extra por sobre el Boeing 767.

Finalmente, con solo 18 aeronaves de este tipo, representantes señalaron que la flota agregaba ineficiencias en momentos en que Delta debía reducirlas.

Últimas noticias relativas a la Industria Aeronáutica:

Actualmente, los ciudadanos norteamericanos que viajan a Gran Bretaña deben respetar una cuarentena de 14 días una vez en destino. Se estudia establecer un corredor, para dar prioridad a los vuelos Nueva York - Londres, y hacer efectiva la reducción de la cuarentena. Funcionarios estadounidenses sostienen que, dada la disponibilidad de tests, y para evitar confinamientos prolongados, se podría testear a los pasajeros antes y después de los vuelos.

Lo más importante:

Se aguarda el acuerdo entre la Casa Blanca y los congresistas Demócratas por la ayuda económica. Estos últimos propusieron un acuerdo de asistencia por \$2.2 billones, pero Trump, con el apoyo de los congresistas Republicanos, se rehusó a aceptarlo. Gran cantidad de esos fondos pretendían destinarse a proyectos del partido que de otra forma no hubieran sido votados.

Durante el fin de semana se calmaron las esperanzas de un nuevo acuerdo bipartidario, que permanecen en suspenso luego del consenso previo de aproximadamente 2.5 mil millones para aliviar las consecuencias de la pandemia desde el mes de marzo.

El plan de estímulo económico sería beneficioso para la industria, ya que se mantendría la nómina de sueldos, y se evitaría la recertificación de los pilotos y otros empleados, contrario a lo que ocurriría en caso de que los trabajadores quedaran cesantes.

Karina Rava - Rava Bursátil
25 de Mayo 277 Piso 5 (C1002ABE) C.A.B.A.
Tel: (011) 4343-9421
karinarava@rava.com
www.rava.com